

# “TROPHY MDM CHALLENGE ROMÂNIA – RALIUL PRIETENIEI” 11 – 18 AUGUST 2002 HERCULANE – LUPENI

## MOTTO “... DINCOLO DE LIMITĂ ...”

În cele ce urmează o să facem o prezentare a ceea ce a fost cea de a treia ediție a “Trophy MDM Challenge România” și “Raliul Prieteniei” desfășurat pe traseul: Stațiunea Băile Herculane – Valea Cernei – Cerna Sat – Masivul Godeanu – Masivul Retezat – Masivul Vâlcan – Orașul Lupeni și o mică prezentare a Stațiunii Băile Herculane.

Stațiunea Băile Herculane este una din cele mai vechi stațiuni balneare ale lumii, cu o vechime atestată documentar de 1849 de ani.

Izvoarele miraculoase de aici îi făceau pe cei însănătoșiți să creadă că, scăldându-se în apele lui Hercules, au primit din puterea acestuia; de aceea probabil cea mai mare parte a inscripțiilor sunt închinată acestui zeu, dar și lui Esculap, Hygeei și altor divinități ale apelor.

Legendarul erou Hercule sau Hercules trecea ca unul dintre cei mai populari și iubiți zei, era un ideal spre care tindea fiecare bărbat al acelor vremuri, pentru că el oferea imaginea deplinei armonii între forța fizică și energia spirituală.

De menționat existența a două cascade în imediata apropiere a stațiunii și anume: “Cascada Roșetu” (6 km) având o cădere în trepte de cca. 120 m și “Cascada Vânturătoarea” (12,8 km) cu o cădere directă de 40 m.

Peșterile au și ele o anumită răspândire de-a lungul Văii Cernei – una dintre cele mai vechi, se află în chiar stațiune “Grotă Haiducilor” având o deosebită valoare speologică, arheologică și istorică. Speologii au descoperit aici niște vietăți, denumite troglobiote, care se mai găsesc doar în America Latină; o altă peșteră recent cercetată este “Peștera lui Adam” cu 160m lungime și având stalactite și stalagmite “flexibile”, cu caracter de unicatitate în lume și care constituie un monument natural de mare atractivitate.

Merită să reținem că în vecinătatea stațiunii se găsesc alte patru peșteri fierbinți în care temperatura aerului are valori de 25 – 30°C, fenomen unic în țară și extrem de rar pe glob.

Prin rafale de vânt puternice și nori negri adunați deasupra stațiunii, continuăm pregătirile pentru startul concursului, ce avea să fie – dar ceea ce ne doream noi mai puțin cât și concurenții – începe ploaia cu 3 ore înaintea startului – o ploaie puternică de munte.

Printre picăturile de ploaie facem înscrierile și prezentarea traseului concurenților, văzând astfel dorința și puterea fiecăruia de a înfrunța capriciile vremii, de a-și depăși sau cunoaște propriile puteri.

Ploaia se mai domolește și dăm startul așa cum era prevăzut la ora 23<sup>30</sup>, unii pleacă în trombă, iar alții parcă nu le mai vine să plece prin ploaie și vânt, oricum ploaia se oprește cam peste 10 minute, moment în care începem să încărcăm și să aranjăm în mașină bagajul concurenților, terminăm cam în 30 de minute, ne luăm rămas bun de la gazde și plecăm mai departe.

După o oră și cincisprezece minute găsim și echipa care conducea “APULUM ALBA IULIA” – făcuse deja 10 km din traseu iar cam la 1 km în spate erau și următoarele echipe “WWA BRAȘOV” și EIFFEL CARAIMAN CÂMPINA” celelalte echipe erau , cam la câteva sute de metri una de cealaltă, schimbându-și locul între ele permanent.

Continuând drumul nostru pe Valea Cernei pe o vreme ce numai în povești parcă o găsești (cu ploaie, grindină, ceață, întuneric și iar ploaie, grindină, ceață, întuneric) dându-ți impresia că-i “drumul spre infern” – după 43 km de mers pe jos și cinci ore și douăzeci și două de minute ajung primii concurenți în primul post ci arbitri PA1 – Cerna Sat.

După câteva minute unii, iar alții după câteva ore de odihnă, schimbat echipament și pansat răni; așteaptă parcă o minune în bine de la capricioasa vreme – uitându-se unii la alții și îndemnându-se din priviri, care să facă primul pas mai departe și după o oră și cincisprezece minute pleacă echipa “Eiffel Caraiman Câmpina” hotărâtă parcă să nu mai piardă primul loc anul acesta, la scurt timp urmând să plece pe rând celelalte echipe.

Din PA1 se continuă traseul spre ieșirea din Cerna Sat unde se află una din cele mai frumoase și interesante chei din țară – “Cheile Corcoaiei” – așa cum ne spune legenda că se “născură” aceste chei “... Hercule lovea când cu sabia când cu buzduganul și astfel simțind că nu avea scăpare, balaurul încercă să fugă prin munte, sfredelindu-l, iar sabia lui Hercule taie muntele-n două și odată cu acesta îi seceră și unul din capete ...” – sau pe marcaj triunghi roșu și bandă galbenă spre vârful Bura Oslea Românească prin Platoul Oslea, până la Stâna Plaiul; odată trecuți de stână, concurenții vor mai avea un hop mare de trecut lipsa marcajelor de creastă – experiența lor de munte mai mică sau mai mare începe să-și spună cuvântul – rânăr pe rând echipajele

abandonează – fie din cauza rănilor provocate de traseu și vreme, fie din cauza echipamentului ud sau distrus, fie din cauza psihicului.

Din cele 12 echipaje înscrise la start după PA1 rămân doar 10 echipaje, iar în PA2, rămân doar 6 echipaje și din PA3 – PA4, mai abandonează un echipaj; astfel rămân doar 5 echipaje în concurs, care până la final vor reuși să-și termine tot traseul concursului.

Mergând mai departe din PA2 – Șaua Balmezu Mare 1945 m, spre Vârful Godeanu 2229 m și PA3 – Șaua Gugu orientându-se după hartă și busolă pentru că altfel nu aveai cum – ploaia, sufla vântul foarte puternic și era ceață densă de nu puteai să vezi la 5 m în față – trec de PA3 doar 5 echipaje, al șaselea echipaj coboară spre PA4 – Stâna Voinea, prin altă parte nemaiavând puterea să revină la traseul normal după ce au greșit traseul și să treacă prin PA3.

Din PA3, traseul continuă spre vârful Gugu 2291 m, vârful Merila 2182, Șaua Branu 1950 m, Stânele Branu și Iancu – iar de aici coborându-se pe o potecă ciobănească ce duce spre drumul forestier de lângă pârâul Lăpușnicul Mic și continuând pe lângă Lacul Gura Apei până la PA4 – Stâna lui Voinea 1000 m.

Aici la stână, Baciul Voinea, ne arată încă odată (dacă mai era cazul) ospitalitatea românească – atât noi organizatorii cât și concurenții au putut mânca pe săturate din brânza, urda, jintița și mămăliga pregătită de familia Voinea.

După masa copioasă și odihna binemeritată concurenții se pregătesc de plecare – unii vor trece Lăpușnicul Mare pe un brad folosit drept podeț și prin apă, alții vor ocoli pe drumul forestier – urmând ca apoi să urce spre PA5 – Lacul Zănoaga 1997 m pe marcaj cruce albastră, odată ajunși aici unii se vor odihni până a doua zi iar alții vor trece în viteză mai departe spre PA6 – Lacul Bucura 2070 m.

De la PA6 vor coborâ în viteză spre PA7 – Cabana Buta 1580 m pe marcaj cruce roșie și bandă albastră prin Poiana Pelegii, Gura Bucurei și triunghi albastru din Șaua Plaiul Mic 1879 m la Cabana Buta; aici se va întâlni prima cabană din traseul parcurs până atunci – servind un ceai și o ciorbă fierbinte – vor coborâ încet, încet spre PA8 – Cheile Buții 900 m în acest post se va susține proba de alpinism împărțită în trei faze:

- 1) parcurgerea unui traseu cu grad de dificultate 4A în stil manșă (consurentul este mereu asigurat mereu în coardă de deasupra peretelui);
- 2) o tioliană (traversarea dintre doi versanți pe o coardă);
- 3) un rapel (coborârea unui perete cu coarda asigurată de sus)

După susținerea probei de alpinism, unii vor pleca imediat (prima echipă) iar ceilalți vor înnopta aici odihnindu-se și pregătindu-se pentru a doua zi de plecare.

Plecând din PA8 spre PA9 – Peștera de Gheață vor avea de străbătut aproximativ 15 km pe șoseaua asfaltată și drumul forestier, odată ajunși aici vor trebui să susțină proba de speologie care constă în parcurgerea unui traseu ștafetă prin galeria peșterii, unde la un moment dat întâlnesc un lampion cu compostor – vor composta fișa de concurs după care se vor întoarce pe același drum până la ieșirea din peșteră.

Odihniți sau obosiți, prin ceață, ploaie și vânt vor începe urcușul și străbaterea ultimului masiv din concurs – Masivul Vâlcan – urcând spre Vârful Șiglăul Mare 1682 m, Pietrele Împlânate din Șiglău pe marcaj bandă roșie până în poiana Ștefului unde se află PA10, trecând mai departe pe același marcaj bandă roșie care abia se găsește din când în când, pe sub vârful Muncelul 1553 m, Șaua La Parul de Fier 1466 m, Vârful Verde 1555 m, ajungem la PA11 – Refugiul Salvamont de la Cabana Montana.

După o scurtă pauză și joacă cu ursuleții de la Cabana Montana, concurenții se îndreaptă spre ultimul punct cu arbitri din acest concurs și anume: Sosirea din Orașul Lupeni – Stația de Telescaun Straja; aici savurând Coca – Cola și primind felicitările de rigoare își vor depăna poveștile și păcăniile din acest concurs, urmând a ne deplasa spre Centrul Serviciului Mobil de Urgență Radio Salvamont Lupeni, unde se află și tabăra de bază a concursului.

După o săptămână de poveste “infern” cu ploaie, grindină, ceață, vânt, tunete și fulgere, urmează premiarea câștigătorilor și a celor care au reușit să termine tot traseul concursului – într-o zi cu soare și cer senin așa cum nu credeam că o să reușim să mai prindem – “parcă acolo sus cineva ne totuși ne iubește” spunem noi.

Dar iată și câștigătorii concursului:

LOCUL I – EIFFL CARAIMAN CÂMPINA – traseu parcurs în 92<sup>25</sup> ore cu următoarea componență: STROIE FLORIAN, CIUR MARIUS, VOICU CRISTIAN

LOCUL II – ROGERS – traseu parcurs în 95<sup>10</sup> ore cu următoarea componență: GIURMA ROGER, ROMAN CORNEL, PAVEL MIHAI

LOCUL III – CICAN POX – traseu parcurs în 116<sup>05</sup> ore cu următoarea componență: COBZARU MIHAI, BĂNIȚĂ GABRIEL, BARBU ALEXANDRU

S-au mai acordat și două mențiuni membrilor a două echipaje care au terminat traseul dar nu au avut echipa completă, aceștia sunt în ordinea sosirii: DĂSCĂLESCU DAVID din echipa A.C. MARMOTA

CRAIOVA care a parcurs traseul în 95<sup>10</sup> ore și AMZICĂ FLORIN GABRIEL (solitarul) din echipa CONCORDIA CÂMPULUNG MUSCEL care a parcurs traseul în 116<sup>05</sup> ore.

<b>DATE TEHNICE ALE CONCURSULUI</b>		<b>SPONSORI AI CONCURSULUI</b>
LUNGIME AERIANĂ	~ 150 km	COCA – COLA
LUNGIME IN TEREN	~ 250 km	Revista VACANȚE & CĂLĂTORII
POSTURI CU ARBITRU	11	PRIMĂRIA CONSILIULUI LOCAL LUPENI
POSTURI DE CONTROL	2	TEHNICOM
ECHIPE LA START	12	A.P. PRODUCTION LUPENI
ABANDONURI ECHIPE	7	<b>COLABORATORI</b>
ECHIPE LA SOSIRE	5	SERVICIUL MOBIL DE URGENȚĂ RADOI
		SALVAMONT LUPENI
		SERVICIUL SALVAMONT LUPENI ȘI
		HUNEDOARA
		RABON BIKE

## DESCRIERE TRASEU „TROPHY MDM CHALLENGE ROMÂNIA” 11 – 18 AUGUST 2002

**ZIUA I – Duminică/Luni 11-12 august 2002 - până luni la ora 10<sup>30</sup>**

Plecare din stațiunea Băile Herculane la ora 23<sup>30</sup> spre Cerna Sat pe valea Cernei urmând drumul asfaltat aproximativ 30 km, după care se va ajunge la un indicator ce ne trimite spre Baia de Aramă și Cerna Sat, vom urma drumul forestier spre Cerna Sat și Cheile Corcoaia aproximativ 10 km până la indicatorul ce ne arată drumul spre Vf. Bura Oslea Românească, aici aflându-se și primul post cu arbitru oficial (PA<sub>1</sub>).

**ZIUA II – Luni 12 august 2002 - până la ora 23<sup>45</sup>**

Din PA<sub>1</sub> se continuă traseul pe drumul forestier ce duce spre „Cheile Corcoaia” sau pe marcaj triunghi roșu și bandă galbenă spre Vf. Bura Oslea Românească prin plaiul Oslea, până la Stâna Plaiul unde veți găsi și un izvor de apă, după ce veți trece de stână marcajul va fi din ce în ce mai rar orientarea cea mai bună se va face cu ajutorul busolei și a hărții (puteți întreba și ciobanii de la stânele pe care le veți întâlni în traseu) se va continua așa până la al doilea post cu arbitru (PA<sub>2</sub>) aflat în Șaua Bălmezu Mare 1945 m, de aici traseul continuă spre Vf. Godeanu 2229 m un pic în partea stângă aproximativ 22°, după care traseul schimbă direcția la Șaua Plaiul Mocirlu aprox. 69° din Vf. Godeanu, după ce se trece de Șaua Plaiul Mocirlu se schimbă iar direcția de mers aprox. 2° spre Vf. Gugu, în acest timp veți trece și prin al treilea post cu arbitru (PA<sub>3</sub>) din Șaua Gugu (lângă post veți găsi la aprox. 45 minute dus – întors un izvor de apă)

**ZIUA III – Marți 13 august 2002 - până la ora 22<sup>30</sup>**

De la acest post veți merge spre Stâna Branu și Stânele lui Iancu pe aprox. 48° după ce veți coborâ pe o potecă ciobănească ce duce spre pârâul Lăpușnicul Mic, ieșirea din această potecă se va face într-o ruptură a drumului forestier, după care continuați spre stânga până veți întâlni drumul forestier reparat, continuând pe acesta în partea dreaptă aprox. 4 km, după care vom întâlni al patrulea post cu arbitru (PA<sub>4</sub>) la Stâna lui Voinea – Gura Apei. Aici veți puytea gusta lapte proaspăt și brânză de vacă și oaie. După un mic popas la această stână se va trece pârâul Lăpușnicul Mare pe o punte făcută din brad ajungând în drumul forestier după care se va merge spre partea stângă, după aprox. 1 km, întâlnim un indicator ce ne va arăta intrarea spre Lacul Zănoaga (se va urca de la aprox. 1000 m până la 1997 m) marcaj cruce albastră aici veți găsi și al cincilea post cu arbitru (PA<sub>5</sub>).

#### ZIUA IV – Miercuri 14 august 2002 - până la ora 21<sup>30</sup>

De la Lacul Zănoaga (PA<sub>5</sub>) traseul indicat de noi pentru Lacul Bucura ar fi spre Crucea Trăznitului pe marcaj cruce albastră și triunghi roșu după care se continuă traseul pe marcaj punct galben până la al șaselea post cu arbitru (PA<sub>6</sub>) aflat la refugiul salvamont Lacul Bucura. De aici se va merge pe marcaj cruce roșie și bandă albastră trecând pe la al șaptelea post cu arbitru (PA<sub>7</sub>) aflat la Cabana Buta, după care continuăm pe același marcaj până la Complexul turistic „Cheile Buții” unde se află al optulea post cu arbitru (PA<sub>8</sub>) – în acest post se va da și proba de alpinism.

#### ZIUA V – Joi 15 august 2002 - până la ora 21<sup>30</sup>

De la PA<sub>8</sub> se va merge aprox. 4 km pe drumul forestier după care se va merge pe drumul asfaltat aprox. 6 km iar după aceea aprox. 8 km pe drumul forestier până la Peștera de Gheață unde se află al noulea post cu arbitru (PA<sub>9</sub>) – aici se va da proba de speologie. de aici se va merge înapoi pe drumul forestier după care se va urca spre Vf. Șiglăul Mare 1682 m iar de aici se va merge pe aprox. 109° spre Poiana Ștefului (aici vom mai întâlni din când în când marcajul bandă roșie) unde se află al zecelea post cu arbitru (PA<sub>10</sub>) – urmând aici a se desfășura și proba de orientare pe viză (apă veți mai găsi sub Vf. Șiglăul Mare lângă stână și deasupra Poienii Ștefului).

#### ZIUA VI – Vineri 16 august 2002 - până la ora 21<sup>30</sup>

Din Poiana Ștefului vom putea urmări marcajul bandă roșie ce va trece prin pădure spre Vf. Muncelul iar după aceea ieșind pe culme și mergând pe curbă de nivel până la cabana Montana, în acest timp veți mai întâlni odată un izvor cu apă rece la „Izvoru Amaru” pe lângă Vf. Crucea Plaiului după care vom ajunge la al unsprezecelea post cu arbitru (PA<sub>11</sub>) aflat la Cabana Montana 1350m. De la Cabana Montana se coboară până la stația de telescaun din Lupeni unde va fi sosirea.